

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/065980 A1

(51) Internationale Patentklassifikation?: **B60K 41/00**,
F02D 41/02, 11/10

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/013482**

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. November 2004 (27.11.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 60 727.7 23. Dezember 2003 (23.12.2003) DE
10 2004 013 512.6 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplstrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BERNZEN, Werner**
[DE/DE]; Hauffstrasse 14, 71139 Ehningen (DE).

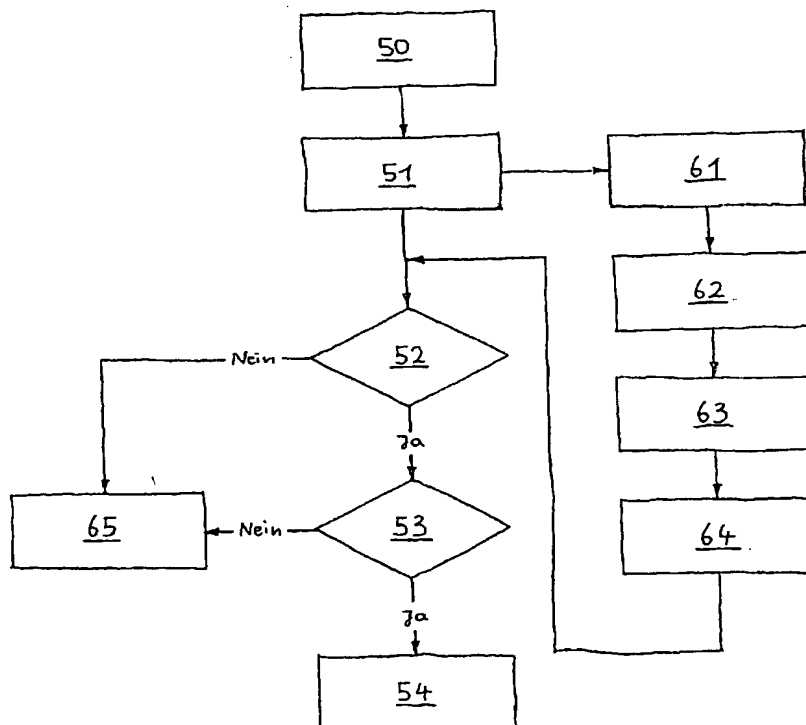
(74) Anwälte: **PFEFFER, Frank** usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR INFLUENCING A MOTOR TORQUE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BEEINFLUSSUNG EINES MOTORISTMOMENTS



NEIN = NO
JA = YES

(57) Abstract: The invention relates to a method and a device for influencing a motor torque, which is produced by a motor (6) that forms part of the drive means (7) of a vehicle. The invention relates to an auxiliary function for executing a creeping motion of a vehicle, even in the event of an uphill start operation or when driving uphill. According to the invention, the motor torque (M_i) is determined during an uphill start operation or when driving uphill in accordance with a carriageway inclination variable (θ^*), which describes a carriageway inclination in the direction of travel and a brake pedal variable (s), which describes the deflection of a brake pedal (9) that is actuated by the driver of the vehicle and that co-operates with braking means (30) of said vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/065980 A1